



Wyłącznik silnikowy SM1R

Przeznaczenie produktu

Seria produktu

Właściwości elektryczne

| | | |
|---|-----|------------|
| Liczba pól | Nr. | 3 |
| Zabezpieczenie magnetyczne | | Tak |
| Zabezpieczenie termiczne | | Tak |
| Wykrywanie zaniku fazy | | Tak |
| Znamionowe napięcie izolacji U_i IEC/EN | V | 690 |
| Znamionowe napięcie udarowe U_{imp} | kV | 6 |
| Częstotliwość znamionowa | Hz | 50/60 |
| Zakres wyzwalacza przeciążeniowego | | 0.25...0.4 |
| Prąd znamionowy (I_n) | A | 0.4 |
| Wyzwalacz zwarcia | | 13 x I_n |

Rozproszenie mocy na pole

| | | |
|-------|---|------|
| min. | W | 0.78 |
| maks. | W | 1.99 |

Prąd znamionowy zwarcia eksploatacyjny (I_{cs}), AC

| | | |
|-------|----|-----|
| 230 V | kA | 100 |
| 400 V | kA | 100 |
| 440 V | kA | 100 |
| 500 V | kA | 100 |
| 690 V | kA | 100 |

Prąd znamionowy zwarcia graniczny (I_{cu}), AC

| | | |
|-------|----|-----|
| 230 V | kA | 100 |
| 400 V | kA | 100 |
| 440 V | kA | 100 |
| 500 V | kA | 100 |
| 690 V | kA | 100 |

Klasa ochrony

10A

Kategoria użytkowania według IEC

A

Trwałość

| | | |
|-------------|--------|--------|
| mechaniczna | cycles | 100000 |
| elektryczna | cycles | 100000 |

Właściwości mechaniczne

Moment obrotowy dokręcania zacisków

| | | |
|-------|------|------|
| min. | Nm | 2.5 |
| maks. | Nm | 3 |
| min. | lbin | 22 |
| maks. | lbin | 26.5 |

Maks. liczba podłączonych jednocześnie kabli

Nr. 2

Przekrój przewodu

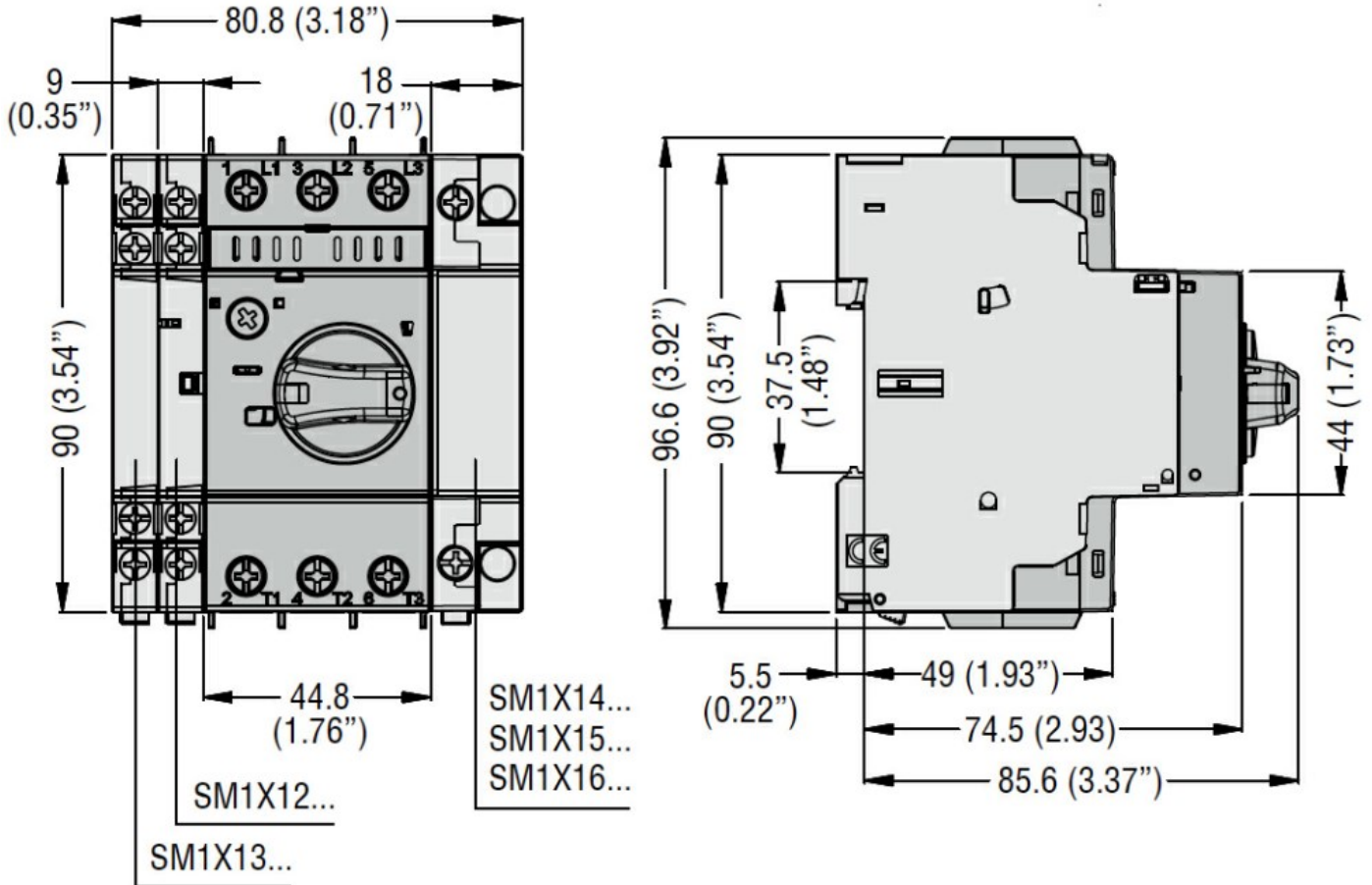
AWG/Kcmil

| | |
|-------|----|
| min. | 16 |
| maks. | 8 |

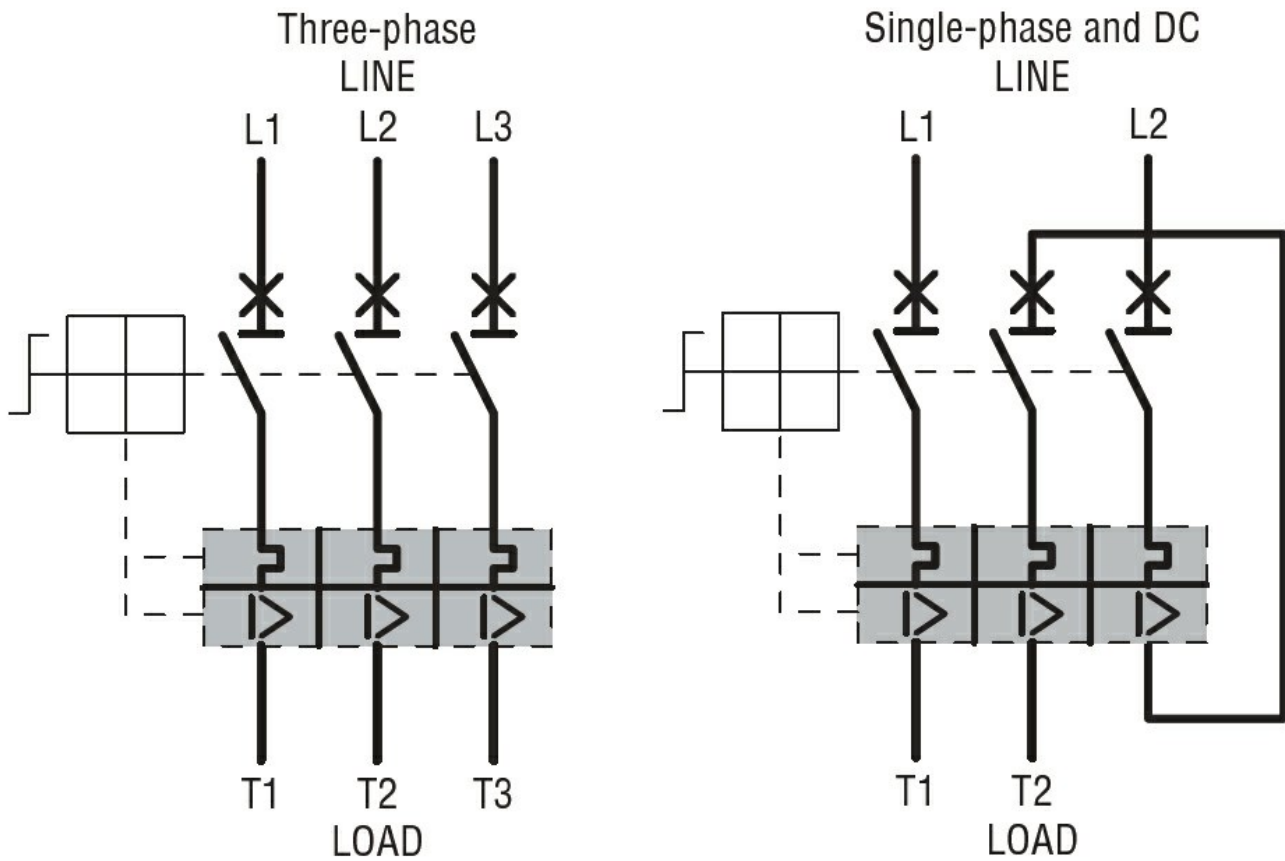
| | | | |
|--|---------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Przekrój przewodu elastycznego bez końcówki | min. | mm ² | 1 |
| | maks. | mm ² | 10 |
| Przekrój przewodu elastycznego z końcówką | min. | mm ² | 1 |
| | maks. | mm ² | 10 |
| Przekrój przewodu elastycznego z izolowaną końcówką widelkową płaską | min. | mm ² | 1 |
| | maks. | mm ² | 10 |
| Śrubokręt | | | PH2 |
| Osłona zacisków prądowych zgodna z IEC/EN 60529 | | | IP20 on front |
| Długość usuwanej izolacji | w obwodzie głównym | mm | 12 |
| Warunki otoczenia | | | |
| Temperatura | Temperatura pracy | min. | °C -20 |
| | | maks. | °C +60 |
| | Temperatura składowania | min. | °C -50 |
| | | maks. | °C +80 |
| | Temperatura kompensacyjna | min. | °C -20 |
| | | maks. | °C +50 |
| Maks. wysokość | | m | 3000 |
| Pozycja montażowa | normalna dozwolona | | Płaszczyzna pionowa Dowolna |
| Montaż | | | Śruba/szyna DIN 35 mm |
| Masa | | g | 320 |
| Dane techniczne UL | | | |
| Rozłączenie silnika przy | 480 V | kA | 50 |
| | 600 V | kA | 50 |
| | Zabezpieczenie | | Bezpiecznik lub rozłącznik |
| Zespoły silników - Instalacja | 480 V | kA | 50 |
| | 600 V | kA | 50 |
| | Zabezpieczenia | | Bezpiecznik lub rozłącznik |
| Zabezpieczenie obwodów rozgałęzionych | 480Y/277 V | kA | 50 |
| | 600Y/347 V | kA | 50 |
| UL508 / UL 60947-4-1 Ręczny kombinowany sterownik silnika z zabezpieczeniem (Typ E) - Zdolność zwarciova | 240 V | kA | 65 |
| | 480Y/277 V | kA | 65 |
| | 600Y/347 V | kA | 50 |
| Maksymalna moc w KM według UL/CSA, jednofazowy | 110 V-120 V | HP | - |
| | 220 V-240 V | HP | - |
| Maksymalna moc w KM według UL/CSA, trójfazowy, 3 pola | | | |

| | | |
|-------------|----|---|
| 200 V-208 V | HP | - |
| 220 V-240 V | HP | - |
| 440 V-480 V | HP | - |
| 550 V-600 V | HP | - |

Wymiary



Schemat połączeń elektrycznych



Certyfikaty i zgodność

Certyfikaty

CSA C22.2 n° 14

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-2

IEC/EN 60947-4-1

UL508

Zgodność

cULus

EAC

Klasyfikacja ETIM

ETIM 8,0

EC000074 -
Wyłącznik
silnikowy