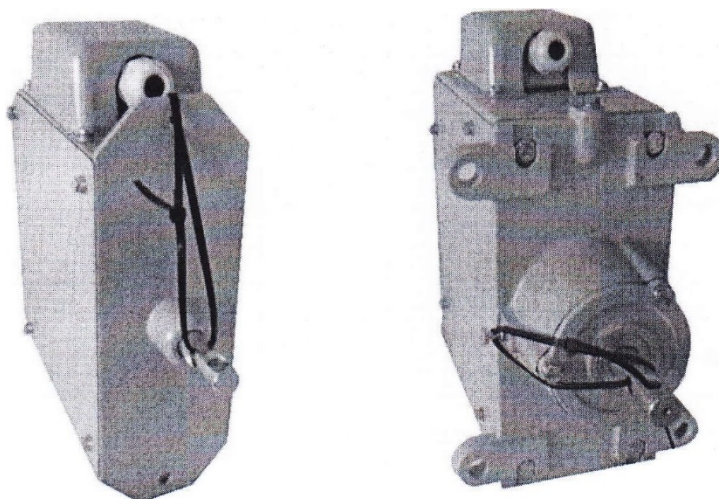


DZEMz®	KARTA KATALOGOWA	INTECHMA Sp. z o.o.
	wg wymagań normy BN-89-2103-01	

Dźwigniowe zwalniaki hamulcowe elektromagnetyczne



1. Zastosowanie

Zwalniaki typu DZEMz przeznaczone są do zwalniania mechanicznych hamulców w urządzeniach dźwigowych hamujących pod działaniem sprężyny lub ciężaru. Zwalniaki mogą być też stosowane w innych urządzeniach przy zasilaniu napięciem trójfazowym.

- Wygodne w eksploatacji i konserwacji
- Spokojna praca dzięki tłumieniu przesuwu pracy
- Samoustawialność zwory podczas pracy
- Wygodna i łatwa wymiana cewek
- Stosunkowo mały gabaryt i masa

2. Warunki pracy

Dźwigniowe zwalniaki hamulcowe elektromagnetyczne przystosowane są do pracy w atmosferze nienasyconej płynem lub parą wodną na wysokości nad poziomem morza do 1 000 m.

Dla klimatu umiarkowanego w temperaturze otoczenia od -15°C do 35°C i wilgotności względnej powietrza 90% przy temperaturze +20°C.

3. Normy i normatywy

Wyrób spełnia wymagania Polskiej Normy PN-79/E-08106 w zakresie osłon.

4. Dane techniczne

Tabela 1. Dane techniczne

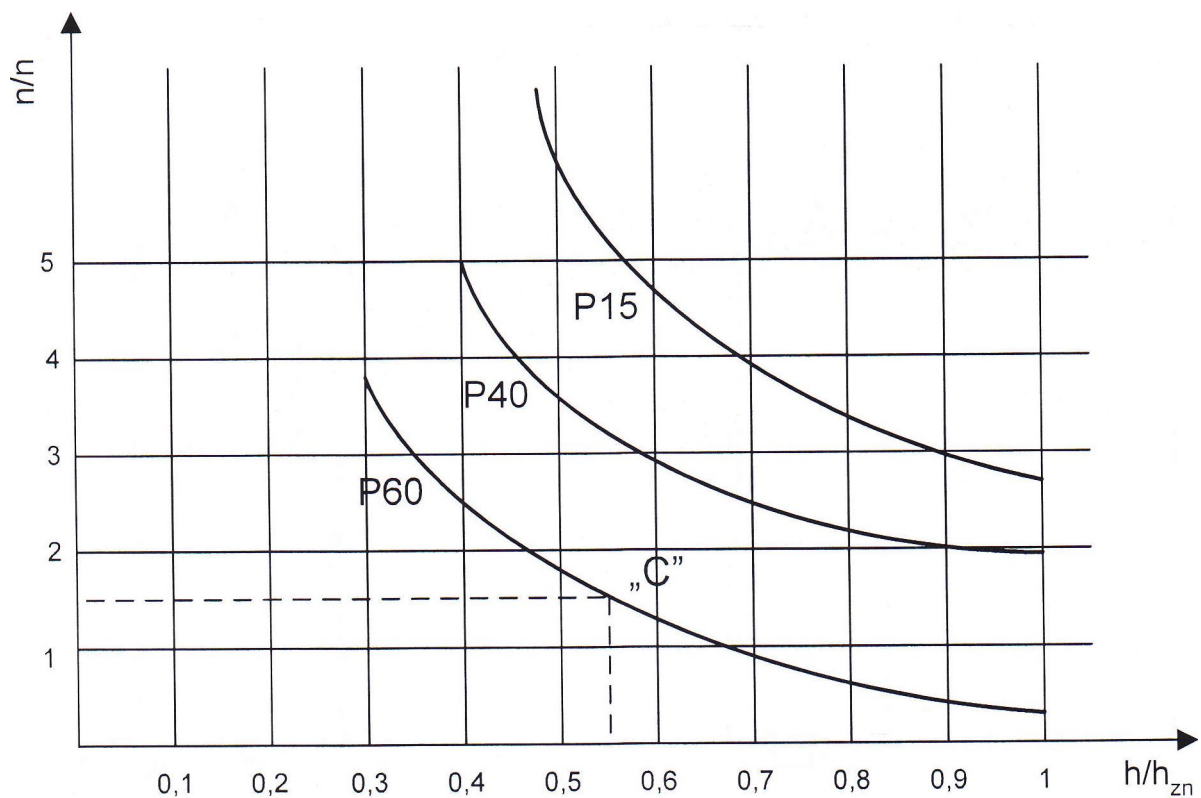
Typ	Wielkość	Wykonanie	Znamionowe napięcie łączeniowe	Częstotliwość	Praca	Skok	Udźwig bez ciężaru zwory	Ciężar zwory	Liczba łącheń	Rodzaj pracy	Dopuszczane wahania	Znamionowy prąd przy połączeniu w Y + 10%		Masa	
												rozruchu	trzymania		
												A	A		
DZEMz	0	1	400/230	50	2,94	3	84	14	300	S3	+5 -10	6	0,45	6,5	
		2			1,96				54	10		SI	4,5		0,3
		3	500		2,94				84	300		S3	4,5		0,3
		4			1,96				54	10		SI	3,5		0,35
	10	1	400/230	50	7,5	3	210	40	300	S3	+5 -10	14	0,68	18	
		2			6				160	10		SI	11,5		0,55
		3	500		7,5				210	300		S3	11		0,55
		4			4,8				120	10		SI	8		0,3
	20	1	400/230	50	15	5	220	80	300	S3	+5 -10	24	0,75	30	
		2			12				160	10		SI	19		0,46
		3	500		15				220	300		S3	19		0,58
		4			10				120	10		SI	15		0,35
	30	1	400/230	50	30	5	450	150	300	S3	+5 -10	47	2,1	50	
		2			20				250	10		SI	35		0,9
		3	500		30				450	300		S3	36		1,6
		4			20				250	10		SI	27		0,85

SI - praca ciągła, S3 praca przerywana (PN - 72/E.06000

Uwaga: Wielkość ciężaru: lub: siły sprężyny układu hamulcowego powinny się mieścić w granicach od 65 do 100% udźwigu znamionowego zwalniaka.

Zwalniaki na pracę przerywaną S3 40% mogą pracować przy większej liczbie łącheń na godzinę od znamionowej podanej w tabelicy, ale tylko w przypadku, gdy zostanie zmniejszony skok zwory. Poza tym mogą być zastosowane do pracy w urządzeniach o względnym procentowym czasie pracy S3 60% i S3 15%.

Zależność między liczbą łącheń/godz., skokiem i względnym procentowym czasem pracy podaje wykres (dane orientacyjne).



Rysunek 1. Wykres zależności

- n - wymagana liczba łączy
- n_{zn} - znamionowa liczba łączy
- h - wymagany skok zwalniaka
- h_{zn} - znamionowy skok zwalniaka
- P15 - praca przerywana - względny procentowy czas pracy 15%
- P40 - praca przerywana - względny procentowy czas pracy 40%
- P60 - praca przerywana - względny procentowy czas pracy 60%

Przykład: doboru zwalniaka do pracy niekatalogowej P60 i liczby łączy 450/godz.

Tabela 2.

Rodzaj zwalniaka	Typ	Rodzaj pracy	Liczba łączy (t/godz)	Stosunek		Dopuszczalny skok h (cm)
				n/n_{zn}	h/h_{zn}	
Katalogowy do pracy P40	DZEMz 20	P40	$n/n_{zn}=300$	1	1	5
Dopasowanie zwalniaka do pracy P60	DZEMz 20	P60	$N=450$	1,5	z wykresu 0,56	$5 \times 0,56 = 2,8$

5. Rysunki wymiarowe i montażowe

3

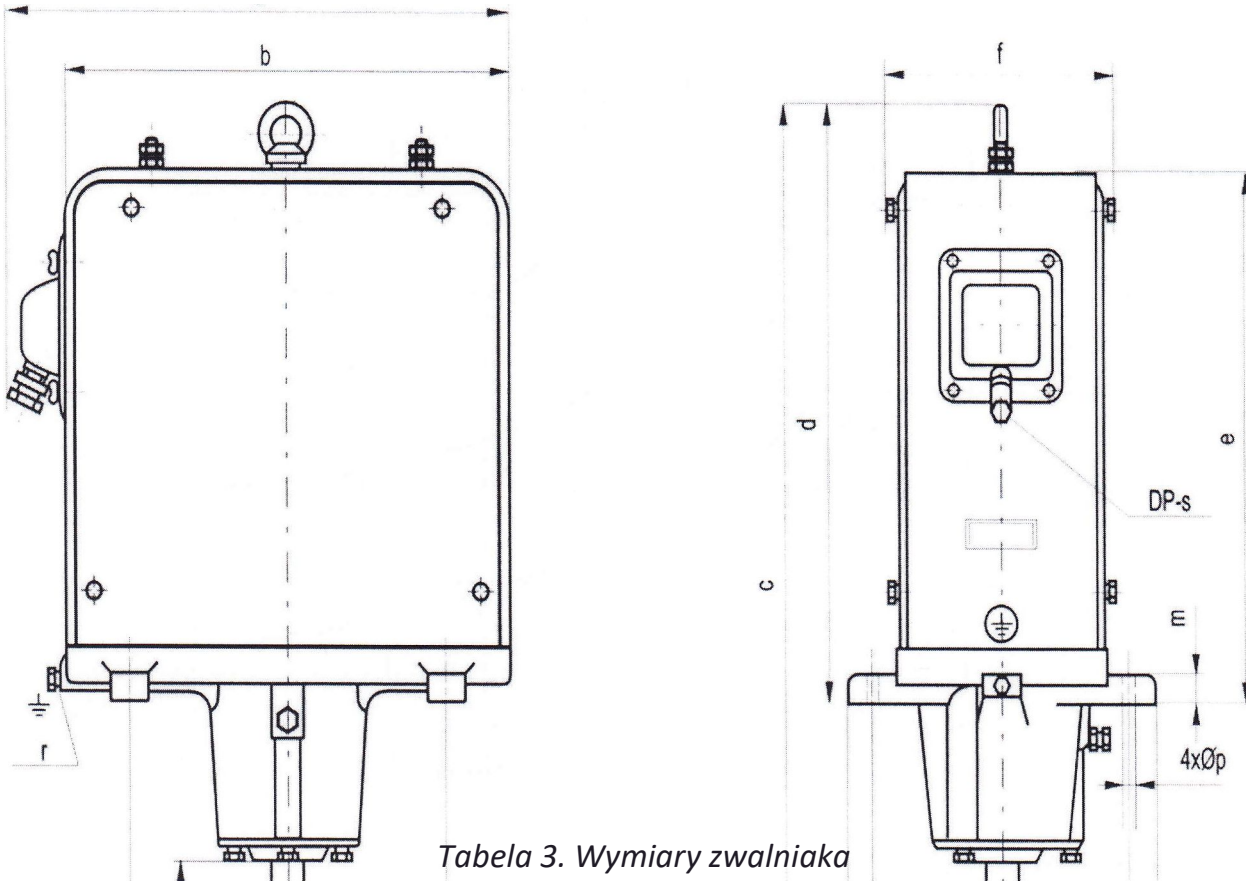


Tabela 3. Wymiary zwalniaka

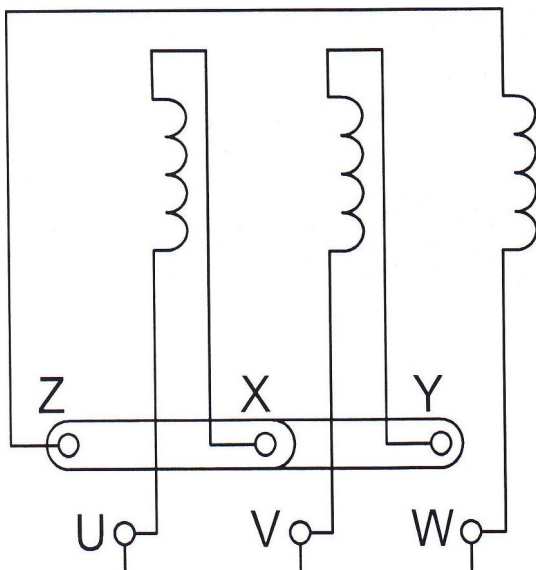
Typ zwalniaka	Wymiary w mm								
	a	b	c	d	e	f	g	h	H
DŻEMz - 0	257	197	267	181	175	95	-	87	60
DZEMz-10	300	250	397	251	232	130	155	185	78
DZEMz - 20	340	290	516	322	305	140	170	200	100
DZEMz - 30	390	340	638	425	368	165	200	240	104

Tabela 3. Wymiary zwalniaka, cd.

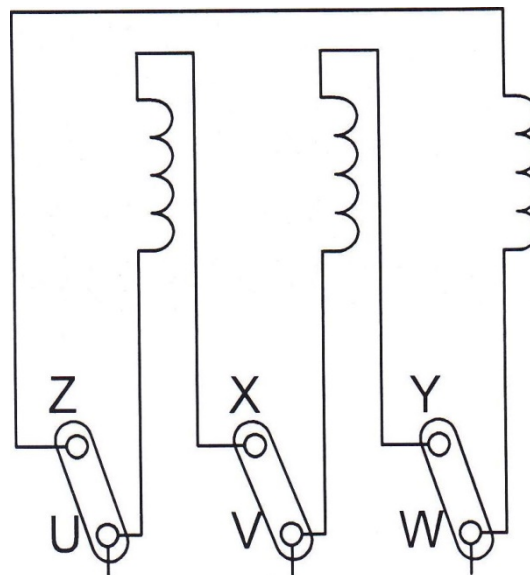
Rysunek

Typ zwalniaka	Wymiary w mm								
	k	1	m	n	Ol	o ₂	P	r	s
DZEMz - 0	225	4)16	5	4)10	11	11	49,8	M6	Db16
DZEMz-10	200	4)20	15	4)10	16	16	412		
DZEMz - 20	240	4)25	18	4)10	16	16	412		
DZEMz - 30	270	4)30	22	4)14	20	20	413	M8	Db21

6. Schemat połączeń elektrycznych



Rysunek 3. Połączenie w gwiazdę



Rysunek 4. Połączenie w trójkąt

7. Budowa

Obudowa zwalniaka składa się z aluminiowej podstawy wyposażonej w komorę tłumika powietrznego i blaszanej osłony. W osłonie tej zamocowany jest trójkolumnowy elektromagnes. Końce cewek elektromagnesu, wyprowadzone są na zewnątrz osłony do tabliczki zaciskowej osłoniętej pokrywą blaszaną wyposażoną w dławik bakelitowy. Dławik służy do wprowadzenia przewodu zasilającego. W komorze tłumika na wodzidle połączonym ze zwrą elektromagnesu zamocowany jest tłok tłumika powietrznego. Wodzydło w części wystającej poza korpus zwalniaka ma otwory przeznaczone do połączeni a ze zwalnianym układem hamulcowym. Do regulacji tłumienia służy śruba znajdująca się w korpusie komory tłumika powietrznego.

8. Części wymienne

W ofercie posiadamy również cewki do zwalniaków, które dostarcza się na żądanie zamawiającego odpłatnie.

9. Producent

INTECHMA Sp. z o.o.

Zakład: Paczków, ul. Robotnicza 2

2019 -09- 2 2