

Han Q 5/0-M-C



Ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy. Należy zapoznać się z opisem produktu.

Numer części	09 12 005 3001
Specyfikacje	Han Q 5/0-M-C
HARTING eCatalogue	https://harting.com/09120053001

Identyfikacja

Kategoria	Wkłady
Seria	Han [®] Q
Identyfikacja	5/0

Wersja

Metoda przyłączenia	Przyłączenie zaciskowe
Rodzaj (męski/żeński)	Męski
Rozmiar	3 A
Liczba kontaktów	5
Kontakt PE	Tak
Szczegóły	Kontakty zaciskane należy zamawiać osobno

Charakterystyka techniczna

Przekrój przewodu	0.14 ... 2.5 mm ²
Prąd znamionowy	16 A
Napięcie znamionowe przewodnik-uziemiaenie	230 V
Napięcie znamionowe przewodnik-przewodnik	400 V
Znamionowe napięcie udarowe	4 kV
Stopień zanieczyszczenia	3
Napięcie znamionowe zgodne z UL	600 V
Napięcie znamionowe zgodnie z CSA	600 V
Rezystancja izolacji	>10 ¹⁰ Ω

Charakterystyka techniczna

Ograniczenie temperaturowe -40 ... +125 °C

Ilość łączy ≥ 500

Właściwości materiału

Materiał (wkładu) Poliwęglan (PC)

Kolor (wkład) RAL 7032 (szary żwirowy)

Klasa palności materiału zgodnie z UL 94 V-0

RoHS zgodny z wyłączeniem

RoHS zwolnienia 6c): Stop miedzi zawierający do 4 % ołowiu masowo

ELV status zgodny z wyłączeniem

China RoHS 50

REACH Aneks XVII substancje Niezawarte

REACH ANEKS XIV substancje Niezawarte

REACH SVHC substancje Tak

REACH SVHC substancje Ołów

Numer ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242

Propozycja Kalifornijska 65 Tak

Propozycja Kalifornijska 65 Ołów

Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych EN 45545-2 (2020-08) + A1 (2023-10)

Zestaw wymagań z poziomami zagrożeń
R22 (HL 1-3)
R23 (HL 1-3)

Specyfikacje i zgodność

Dane techniczne IEC 60664-1
IEC 61984

UL / CSA
UL 1977 ECBT2.E235076
CSA-C22.2 No. 182.3 ECBT8.E235076
UL 2237 PVVA2.E318390
CSA-C22.2 No. 182.3 PVVA8.E318390

Certyfikaty DNV GL

Informacje handlowe

Rozmiar opakowania 10

Waga netto 2 g

Kraj pochodzenia Rumunia



Pushing Performance
Since 1945

Informacje handlowe

Numer europejskiej taryfy celnej	85366990
GTIN	5713140017252
eCl@ss	27440205
ETIM	EC000438
UNSPSC 24.0	39121522